

Устройство за автоматично управление на светлините на автомобила (DRL)

Вие не се грижите за нищо!

- ✓ Без опасност от движение с изключени светлини и съответно - от глоби;
- ✓ Без опасност от забравяне на светлините включени и изтощаване на акумулатора;
- ✓ Подходящ за всички видове автомобили, както и такива с ксенонови фарове. Не нарушава работата на индикациите за изгоряла лампа.
- ✓ Без настройки и програмиране;
- ✓ Икономия от по-малък разход на енергия (гориво) за светене, удължаване живота на лампите, акумулатора и др;
- ✓ Лесен и бърз монтаж (не се променя основната инсталация на автомобила), свързва се в паралел на нея;
- ✓ Голяма мощност в най-малки размери;
- ✓ Повишена надеждност, обусловена от използваните мощни MOS транзистори за изхода и микропроцесорно управление.

Функции

- ✓ Автоматично включване на светлините 10сек. след стартиране на двигателя (подаване на контакт);
- ✓ Свети с 35% от мощността, което пести крушки, гориво, динамо, акумулатор;
- ✓ Автоматично изключва дневните светлини при ръчно включване, на която и да е, от основните светлини. (по избор);
- ✓ Автоматично изключва на дневните светлини след изгасяне на двигателя.

Инструкция за монтаж

Изводите на nano35 модула се свързват към съответните точки от ел. инсталацията на автомобила съгласно таблицата:

Цвят	Описание	Стандартно свързване	Пояснения
червен	Захранване на модула	Към постоянни + 12 V през предпазител 15A	Консумация при покой - под 0.01mA. Няма опасност от разреждане на акумулатора. Консумация при включени светлини, отговаряща на 35% от мощността на фаровете.
бял	Изход за фаровете (+) 12V. Когато двата бели кабела се запаралелият изхода работи с цялата си мощност а по отделно, като 2 изхода на половин мощност.	Към (+) на кабела за фаровете.	Може към къси или към дълги светлини. При 35% препоръчваме - към дълги. Дългите светлини се виждат отдалеч, въпреки намалената мощност. Когато се ползва само един изход, двата бели кабела се свързват задължително заедно като един.
син	Пускане на модула след 10сек.	Към KL15 (+) на контактния ключ	Към контакт или към изхода на алтернатора. Във втория случай закъснението от 10 сек. започва да тече от момента, в който се включи алтернатора.
зелен	Спиране на модула	От габарити или ръчно изключване с (+)	Може да се остави свободен, но в този случай, DRL модулът няма да се изключи при включване на основните светлини на автомобила.
черен	Маса на модула	Към маса	

Правилно свързаното устройство тръгва без никакви настройки и програмиране.

Възможни са и други начини и схеми на свързване, но оговорността за последствията от това се носи от потребителя (инсталатора)!

