

Инструкция за безопасност

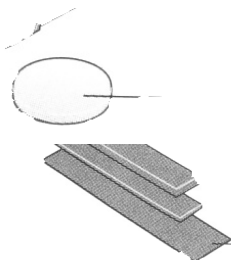
- ❖ Помнете ,че трябва внимателно да следите трафика на уличното движение,докато карате.Дори кратко поглеждане на дисплея на компютъра може да доведе до пътно транспортно произшествие.
- ❖ Пазете велосипедния компютър от удар
- ❖ Велосипедния компютър е водоустойчив,но моля не го потапяйте във вода
- ❖ Не излагайте вашият компютър на прекалено ниски или високи температури и на пряка слънчева светлина.Нормална работа на уреда се осигурява при температура 0-50 ° C
- ❖ От време на време проверявайте дали магнита поставен на спицата и сензора са правилно позиционирани
- ❖ Сензорът и магнита на спицата не трябва да се позиционират директно един срещу друг, ако колелото нее в движение за по-дълго време
- ❖ За почистване на компютъра използвайте меко влажно парче плат.Нокога не почиствайте с химически препарати,бензин или алкохол
- ❖ Пазете батериите от малки деца!При поглъщане на батерия незабавно потърсете лекарска помощ!
- ❖ Не хвърляйте батериите в огън.Може да експлодират!
- ❖ Ако дадете компютъра на някой друг човек,не забравяйте да му дадете и тази инструкция.

Комплекта включва:

1. Компютър

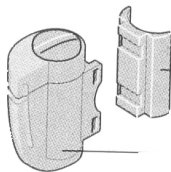


2. Компютърна батерия 3V /CR 2032/



3. 3 броя гумени уплътнения с различна дебелина и ширина

4. Сензор с гумен прикрепващ детайл



5. Батерия за сензора 12V/размер 23A/



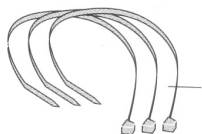
6. Магнит за спица



7. Стойка за компютъра

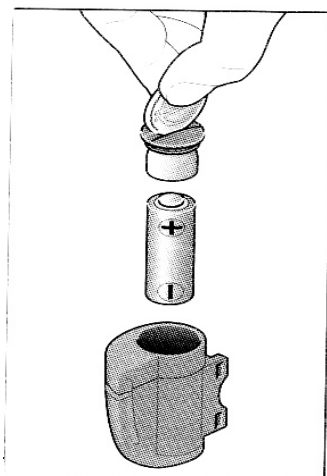
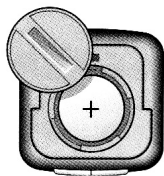


8. Различни кабелни ленти



Въвеждане на данни :

1. Поставете батериите в компютъра и сензора.



2. За точно отчитане на скоростта трябва да въведете в компютъра данни за обиколката на велосипедната гума. Най-разпространените размери гуми са отбелязани в таблица.

Wheel size		Wheel size in mm
47-305	16 x 1.75 x 2	1272
47-406	20 x 1.75 x 2	1590
37-540	24 x 1-3/8 A	1948
47-507	24 x 1.75 x 2	1907
23-571	26 x 1	1973
40-559	26 x 1.5	2026
44-559	26 x 1.6	2051
47-559	26 x 1.75 x 2	2070
50-559	26 x 1.9	2089
54-559	26 x 2.00	2114
57-559	26 x 2 1.25	2133
37-590	26 x 1-3/8	2105
37-584	26 x 1-3/8 x 1-1/2	2086
20-571	26 x 3/4	1954

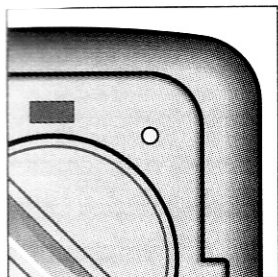
Wheel size		Wheel size in mm
32-630	27 x 1-1/4	2199
28-630	27 x 1-1/4 Fifty	2174
40-622	28 x 1.5	2224
47-622	28 x 1.75	2268
40-635	28 x 1-1/2	2265
37-622	28 x 1-3/8 x 5/8	2205
18-622	700 x 18C	2102
20-622	700 x 20C	2114
23-622	700 x 23C	2133
25-622	700 x 25C	2146
28-622	700 x 28C	2149
32-622	700 x 35C	2174
37-622	700 x 32C	2205
40-622	700 x 40C	2224

Ако не намирате размера на вашата гума в таблицата, ето какво трябва да направите:

- ❖ Напомпете добре гумата
- ❖ Превъртете гумата така, че вентилът да застане в най-долно положение и отбележете с креда това място на уличната настилка
- ❖ Бутнете колелото напред и в права линия, докато гумата направи едно пълно завъртане и вентилът да премине отново в най-долно положение. Отбележете крайната точка.
- ❖ Измерете това разстояние в милиметри.

Настройки на компютъра

1. Ресет на компютъра-изтрива всички данни намиращи се в паметта на компютъра



Това става, като натиснете бутона намиращ се над капачето за батерията с остър предмет/напр. с кламер/.

2. Въвеждане на данни

- ❖ В лявата страна на дисплея трябва да има надписи AVS и ODO. Ако ги няма натиснете десния бутон няколко пъти, до тяхното появяване



- ❖ Задръжете десния бутон за около 2 секунди, докато КМ/ч започне да примигва.
- ❖ С левия бутон променете по ваше желание измерването КМ/ч(километра/час) или М/ч(мили/ч). Запомнете с десен бутон



- ❖ След запаметяването примигващата цифра ще се премести на долния ред. Въведете измерената дължина/обиколка/ на гумата в милиметри, като с левия бутон промените числата, а с десния запаметявате. Всяко натискане на десния бутон ще



запаметява въведената от вас цифра и ще премества мигащата с една позиция в ляво. Повторете тази операция до въвеждането и на четирите цифри

- ❖ След като запаметите и четирите цифри, указващи дължината на обиколката на гумата, ви ще се появи екран, който ви позволява след смяна на батериите да въведете натрупаните до този момент километри/мили.

Гес.



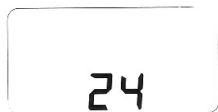
Начина за въвеждане е идентичен с този за въвеждане на дължината /обиколката/ на гумата.

Настройка на часовник

- ❖ Натиснете десния бутон до появяване на индикация MXS и CLK в лявата страна на дисплея



- ❖ Натиснете и задръжете натиснат за около 2 секунди десен бутон докато 24 започне да примигва.



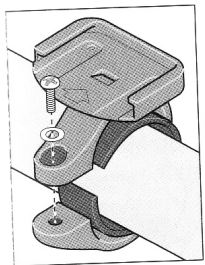
с натискане на левия бутон изберете 12 или 24 часово отчитане. Запомнете с десен бутон

- ❖ След запаметяването ще започне да примигва индикацията за час. Настройка: ляв бутон – промяна, десен бутон – запаметяване. Повторете операцията и въведете минути.

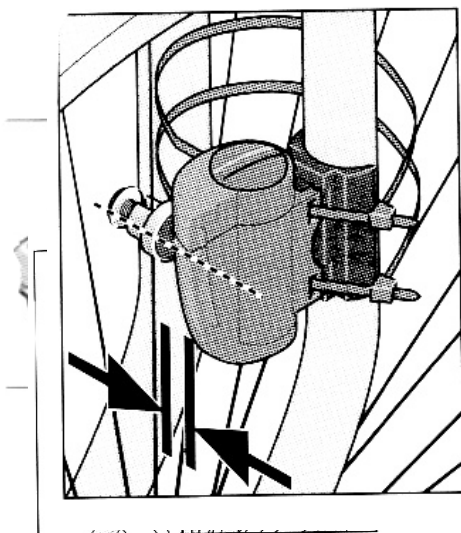
След запаметяването на минутите в лявата страна на дисплея трябва да се появят индикациите MXS и CLK.

Монтиране на системата

- ❖ Закрепете компютърната стойка в ляво на кормилната тръба



- ❖ Поставете компютъра в стойката
- ❖ Монтирайте сензора на лявата вилка ,така че разстоянието между компютъра и сензора да не надвишава 60 см.
- ❖ Монтирането на сензора става по следния начин:като използвате гуменият детайл и две кабелни ленти,поставете сензора така,както е указано на снимката .Лицевата му част трябва да е ориентирана напред.Магнита на спицата затегнете с магнитна отверка,като черната му повърхност позиционирате към сензора.



- ❖ Завъртете сензора така,че разстоянието между него и магнита да бъде от 1 до 4 мм.
- Ако компютъра не индикира скоростта на дисплея-променете разстоянието ,като не преминавате границата 1-4 мм
- ❖ Натиснете десния или левия бутон до стартиране на компютъра.Натиснете няколко пъти десния бутон до появата на индикация SPD на дисплея и задвижете колелото напред.Скоростта изписана на дисплея ще бъде точна,ако магнита е монтиран коректно на спицата.
 - ❖ Уверете се ,че няма триене между магнита и сензора
 - ❖ Проверете спирачката ви действа ли коректно след монтажа на устройството

Включване на компютъра

- ❖ По време на монтажа на сензора и магнита ,компютъра ви ще влезе в “спящ”режим.За да го пуснете натиснете ляв или десен бутон.В повечето случаи на дисплея ще се покаже последната измерена скорост.
- ❖ Компютърът ще премине автоматично в “спящ” режим,ако колелото остане неподвижно над 5 минути

Включване на осветлението на дисплея

- ❖ Натиснете и задръжте натиснати едновременно двата бутона за олоко 1 секунда.Лампичката на дисплея ще светне за около 5 секунди.

Разчитане на съкращенията изписвани на дисплея

- ❖ С кратко натискане на десния бутон вие можете да влезете в четири различни менюта .Със съкращения в лявата сртана на дисплея ще се индикират различни функции от избраното меню



- ❖ AVS –средна скорост в последната обиколка; ODO – общо изминато разстояние в километри/мили .Тази информация няма да се запази при RESET на компютъра или смяна на батериите му.

Тези две опарации изтриват цялата памет!



MSX- максимална развита скорост в последната обиколка
CLK-часовник



SPD-отчита реалната скорост за момента
▲-индикира ,че скоростта ви се увеличава
▼-индикира,че скоростта ви намалява

ATM - Автоматичен таймер -Той се стартира автоматично при старт на SPD и спира,когато колелото спре.



SPD- отчита реалната скорост за момента
DST-отчита изминато разстояние в километри/мили на текущата обиколка

Възможни проблеми при употреба:

- ❖ Връзката между сензора и компютъра става посредством радиосигнал.Мобилни телефони,линии с високо напрежение и други източници на електромагнитни сигнали могат да бъдат причина за отчитане на скорост по-висока от реалната

❖ **Ако компютъра не отчита :**

- 1.Проверете положението на сензора и магнита.
- 2.Проверете дали батерията на сензора е поставена правилно.

❖ **Ако индикацията на дисплея избледнява**,сменете батерията!Изчистете сензора преди да отворите капачето на батерията.Внимавайте в гнездото на батерията да не попадат мръсотии и вода!

❖ **Забавен обмен на информация:**Компютъра е изложен на прекалено ниска или висока температура.

❖ **Ако дисплея почернее:**Изложили сте го за дълго на пряка слънчева светлина.Свалете го от колелото и го оставете за известно време на по хладно място.Не го охлаждайте в хладилник!